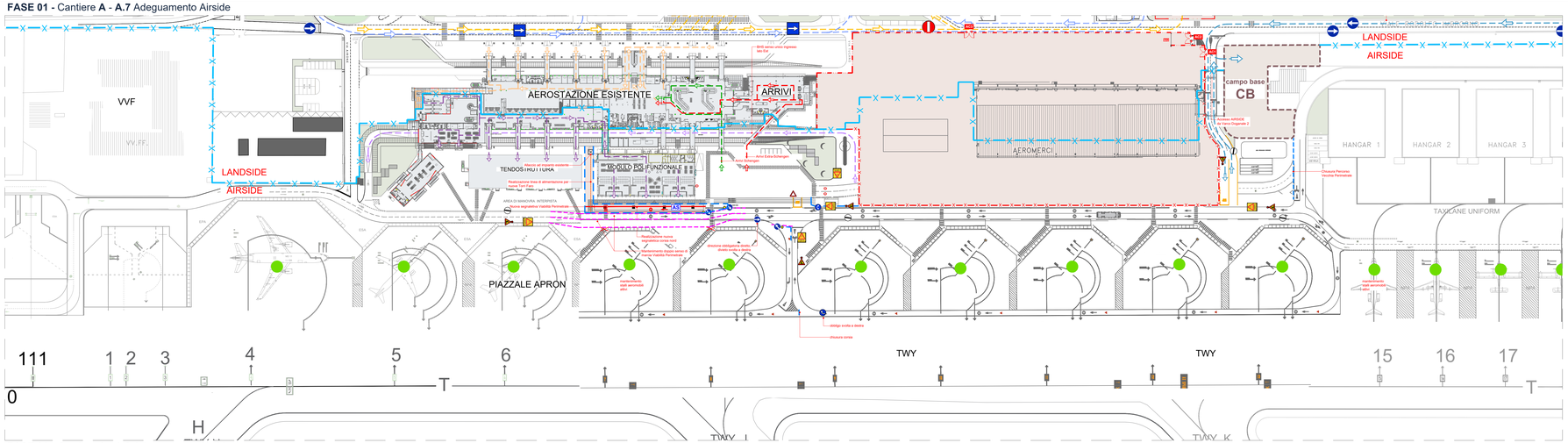
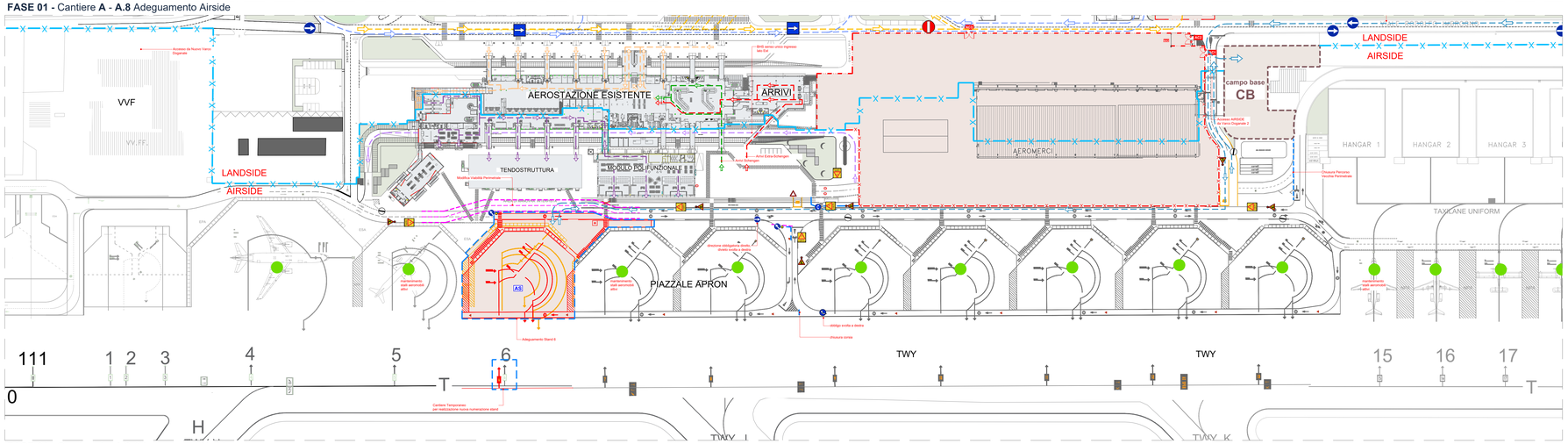
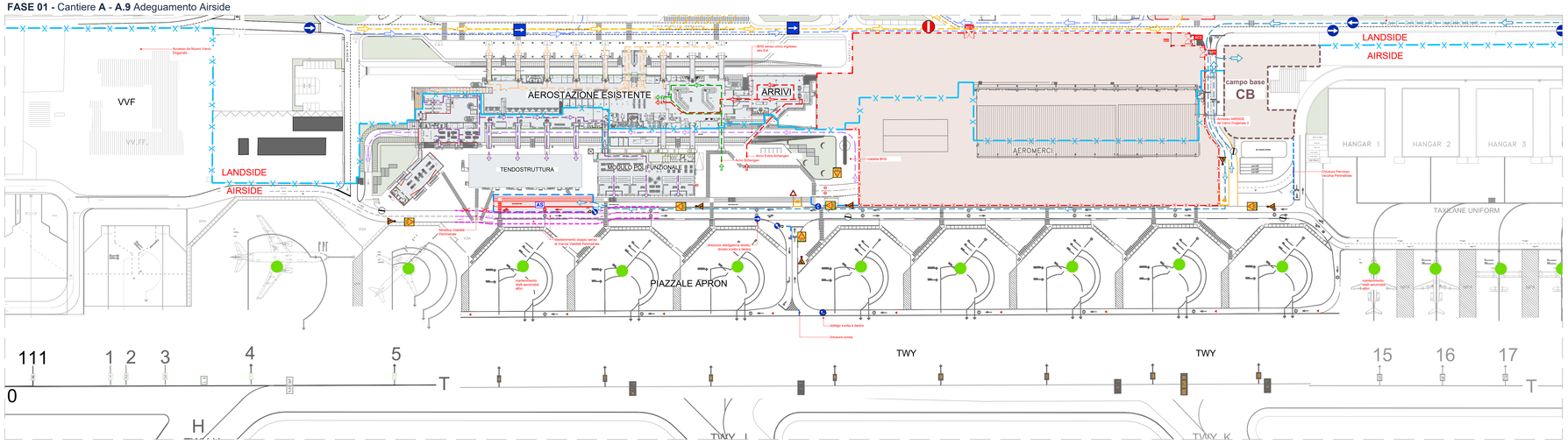
FASE 01 - Cantiere **A** - **A.7** Adeguamento Airside



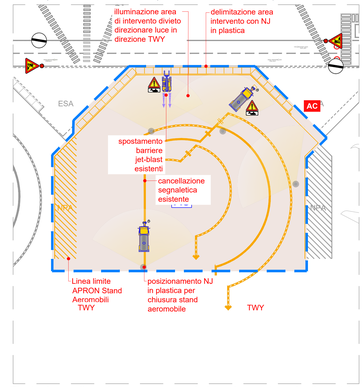
FASE 01 - Cantiere **A** - **A.8** Adeguamento Airside



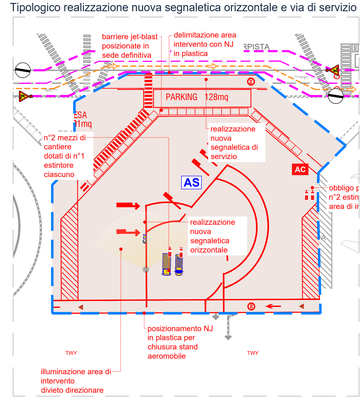
FASE 01 - Cantiere **A** - **A.9** Adeguamento Airside



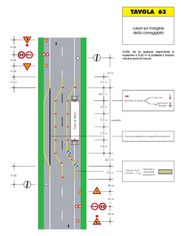
Tipologico cancellazione segnaletica orizzontale e jet-blast



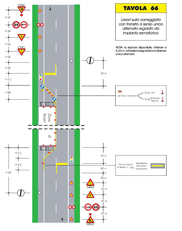
Tipologico realizzazione nuova segnaletica orizzontale e via di servizio



D.M. 10/07/2002 Schemi Segnalazione Temporanei cantieri - Tavola 63



D.M. 10/07/2002 Schemi Segnalazione Temporanei cantieri - Tavola 66



legenda

cantiere ed apprestamenti

- area di cantiere
- accesso area di cantiere
- recinzione mobile con tamponamento in rete elettrosaldata a maglia rettangolare su basette in cemento - h. 2,00 m
- barriera in cemento di tipo NJ con tamponamento in rete elettrosaldata a maglia rettangolare dotata di lettiuardipolvere
- barriere in plastica tipo newjersey h. 1,00 m
- cono segnalatore per delimitazione aree temporanee Fig.II 396 Art.34
- transenna modulare a pannelli mobili
- cesate interne in cartongesso per separazione aree di cantiere (EI60)
- chiusure accessi/varchi/gate interni
- recinzione doganale aeroportuale
- recinzione doganale provvisoria
- viabilità esterna passeggeri landside
- viabilità autobus/taxi/ztl
- viabilità mezzi di cantiere
- viabilità BHS Airside
- viabilità arrivi passeggeri Schengen
- viabilità arrivi passeggeri Extra-Schengen
- viabilità partenze passeggeri Schengen
- viabilità partenze passeggeri Extra-Schengen
- viabilità pedonale

attenzioni generali di fase:

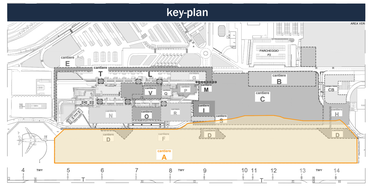
rischi area intervento

- **presenza di velivoli aeroportuali** tutte le attività devono essere preventivamente autorizzate!
- **DPI** Massima attenzione al rispetto PiSD in cantiere!
- **jet blast** È fatto divieto la presenza in cantiere di materiale che può essere proiettato !!
- **AC** Accesso area cantiere preferenziale. Obbligo di mantenimento cancello sempre chiuso se non in utilizzo. Per accessi diversi vedi specifiche di PSC.
- Obbligo assistenza a terra durante le manovre in retromarcia o condizioni di ingresso/uscita dal cantiere. Controllare l'efficienza e funzionamento dispositivi di segnalazione mezzi
- Pericolo di incrociamento mezzi in area. Gli operatori a terra devono sempre essere visibili ai mezzi
- **attenzione** fondamentale presenza di movimento dedicato all'area di cantiere!
- Rischi di caduta materiale dall'alto — Divieto di sbarazzo o trasbordo di carichi su aree esterne. Massima attenzione ad eventuali con carichi in area cantiere. Possibile condizione di interferenza con mezzi aeroportuali e pubblico.
- **attenzione!** presenza di alcuni elettrici a linee interrate!! Obbligo di segnalazione e protezione linee.
- Caduta dall'alto! — Obbligo predisporre protezioni prima di qualsiasi attività in quota!
- Sprofondamento negli scavi! — Si segnala sempre la presenza di scavi in area anche di modeste dimensioni. Assicura verifica di tali condizioni quando si opera in assistenza al sottoscaviamento e scarico. Mi gli scavi > 1,50 devono essere sempre e comunque protetti
- Pericolo di schiacciamento nella movimentazione posizionamento di materiali. Il personale addetto alla gru deve sempre essere in condizioni di sicurezza e ben visibile all'operatore del sollevatore.
- Rischio di utilizzo scalcinato chimiche. — Avvertenza di pericolo sul prodotto usato nella fase e/o lavorazione di scalcinato nocive in generale. Rispettare quanto riportato in PSC di segnalare al CSE lo schede di sicurezza dei prodotti utilizzati
- rischio incendio — Divieto assoluto di utilizzo Fiamme libere. Obbligo di chiusura impianti ed attrezzature al termine di tutte le fasi di lavoro e qualsiasi pausa. Divieto di fumo in tutto il cantiere.
- Possibile protezione di materiale durante le attività di questa fase. Divieto di presenza sia parte di tutti gli operatori nella zona di possibile proiezione!!!

rischi di fase

- Obbligo segregazione aree tra squadre diverse!
- Obbligo alta visibilità classe 2 in tutte le fase e lavorazioni.
- Estintori sempre in area lavoro e CDL.

key-plan



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86G22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

SICUREZZA

PIANO DI COORDINAMENTO SICUREZZA (PSC)

FASE 1 - Cantiere A - Adeguamento Airside - 03

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Busola
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione strutture: ing. Alessandro Caccatori
Project Manager: ing. Emanuele Perrne
CSP: arch. Elisabeth Foroni

Direttore Tecnico: ing. Giambattista Peraldi
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergami
P.I. Daniele Tognì
ing. Enrico Facchinetti

Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tena Calderón

Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valterio
Coordinatore progettazione strutture:
ing. Matteo Pagnotzi

CODICE ELABORATO									REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala		Id.	Data	Descrizione
E	LL	00	SIC	PL	08	A	varie		A	FEBBRAIO 2025	EMISSIONE

NOME FILE EN019-F-E-LL-00-SIC-PL-08-A

REDAZIONE: Arch. Elisabeth Foroni — Technital S.p.a

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Saracco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Enrico Parrilla PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Miletto PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**